

**I4CE**

INSTITUTE FOR  
CLIMATE  
ECONOMICS

Une initiative de la Caisse des Dépôts et  
de l'Agence Française de Développement

# Le budget français est-il vert?

Webinaire EELV - commission Energie

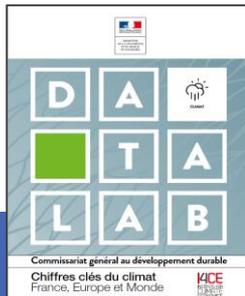
POSTIC Sébastien

31 mars 2021

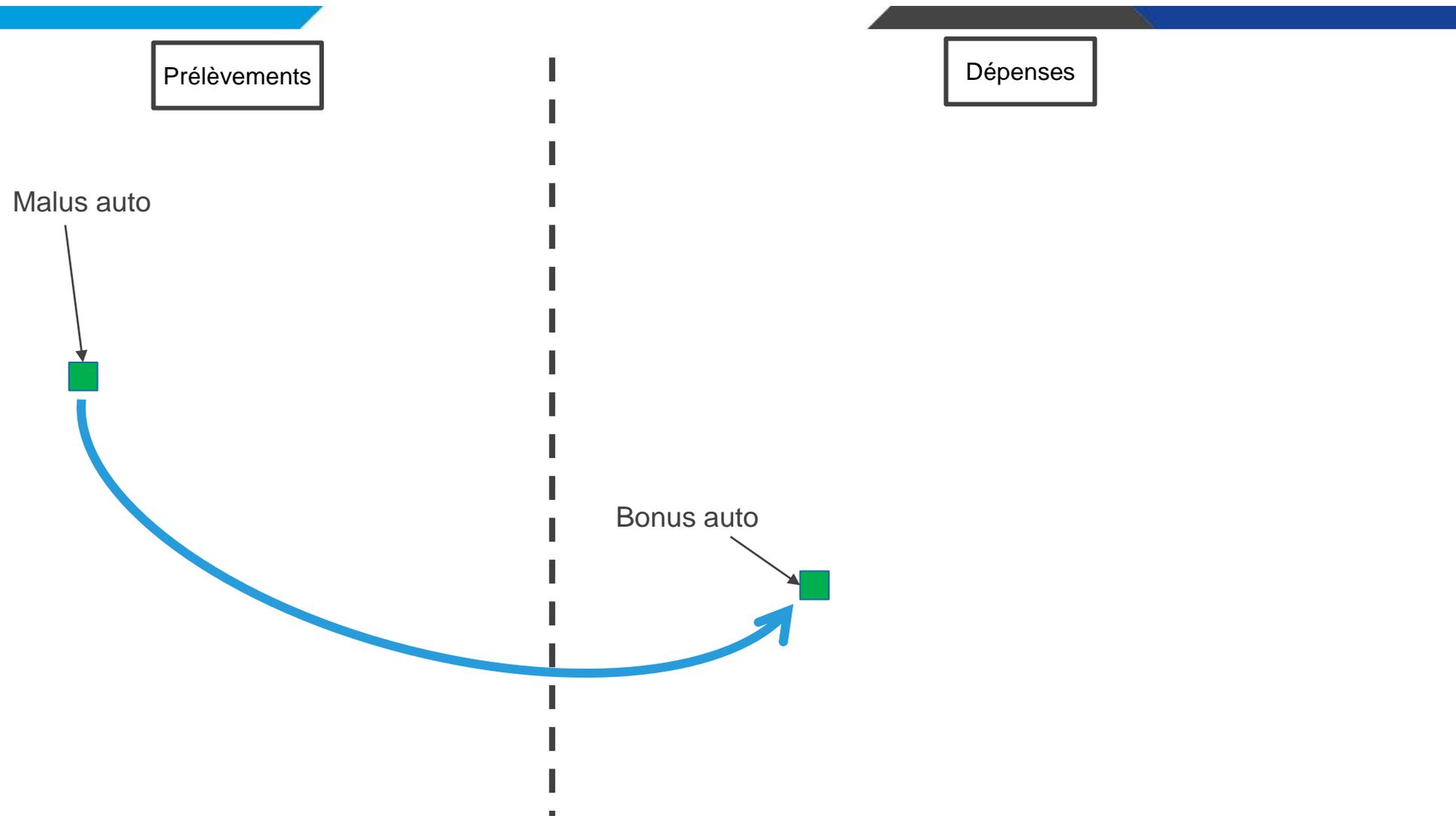


# Qui sommes-nous?

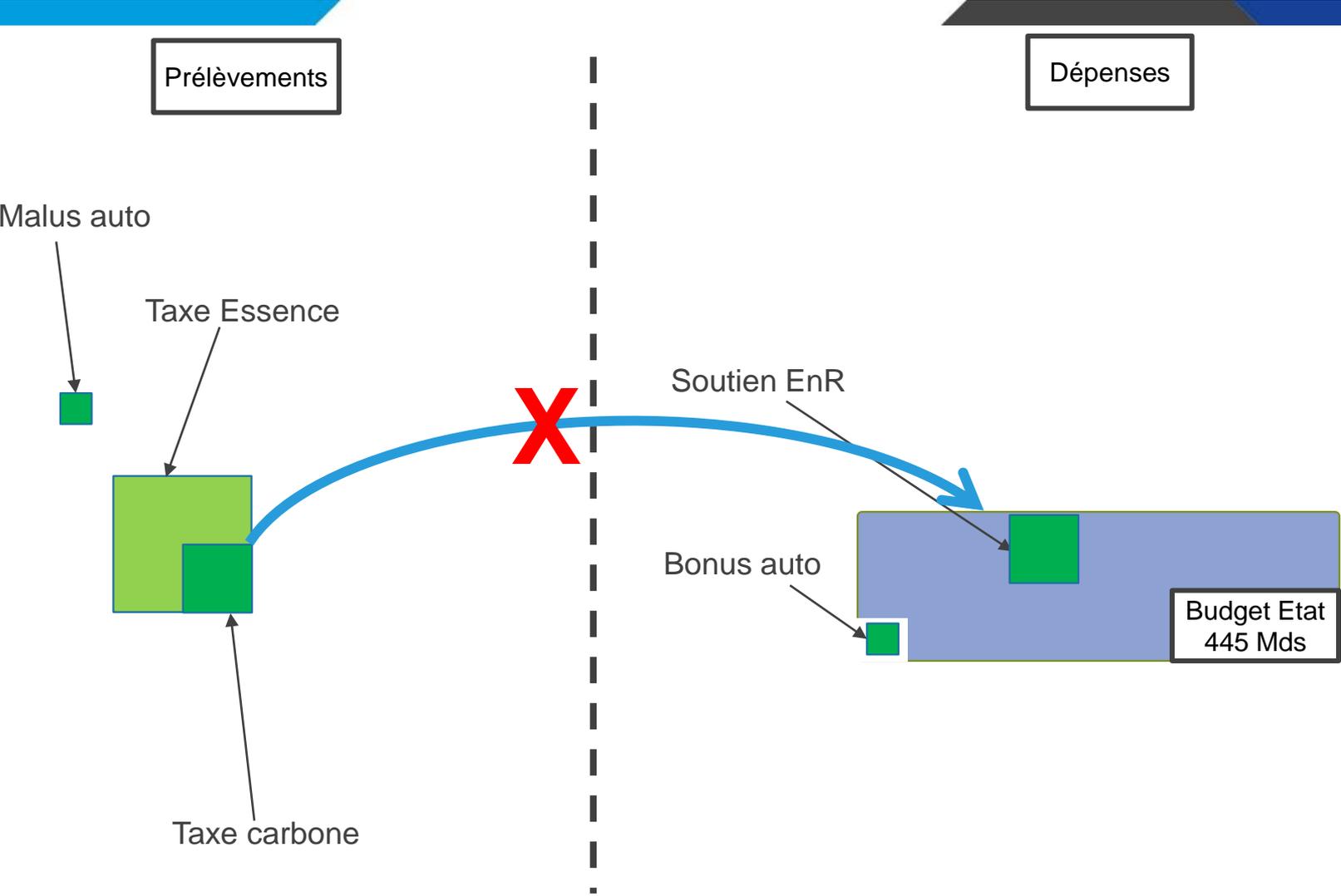
- 🔍 Recherche et expertise
- ✓ Formation, montée en capacité
- ↗ Contribution au débat public



# Pourquoi un budget climat ? Transparence

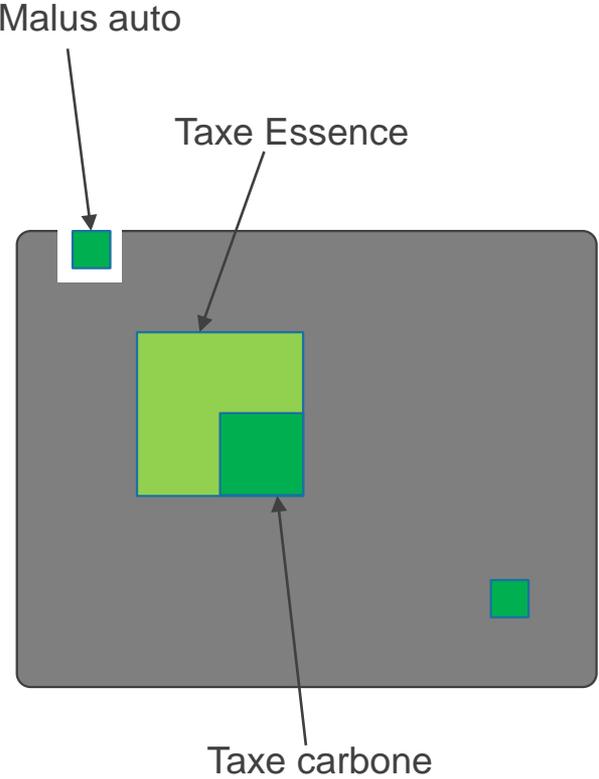


# Pourquoi un budget climat ? Transparence

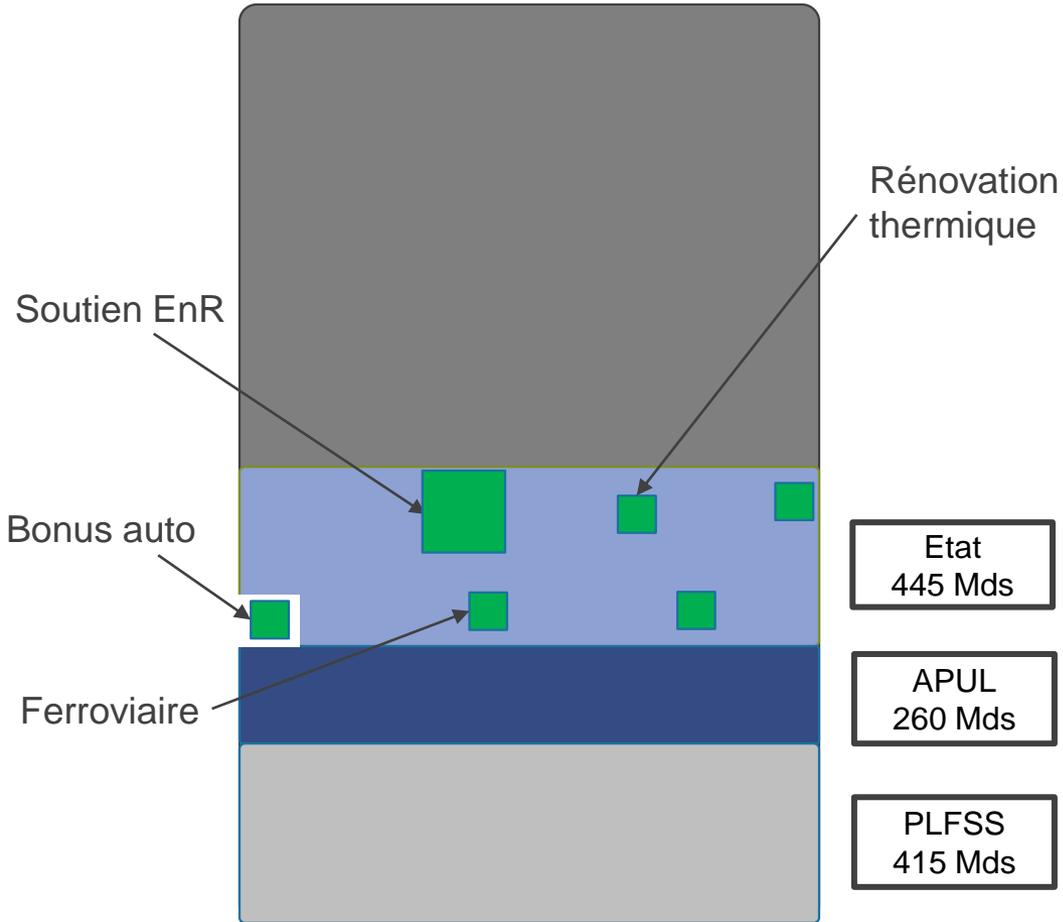


# Pourquoi un budget climat ? Transparence

Prélèvements  
Env. 1 000 Md



PIB  
2 700 Mds



*Données 2018, source INSEE*

# Pourquoi un budget climat ? Transparence

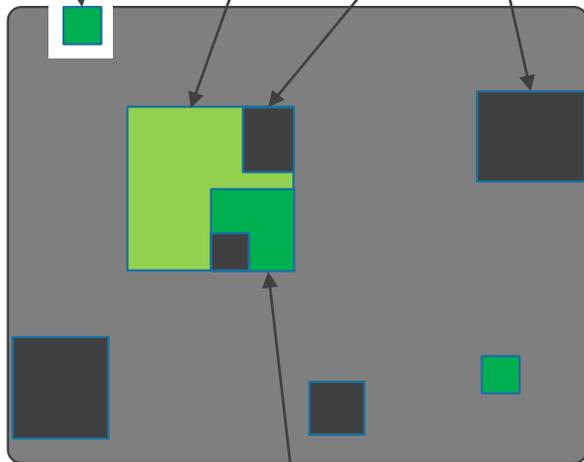
Prélèvements  
Env. 1 000 Md

Malus auto

Niches fiscales

Taxe Essence

Taxe carbone



PIB  
2700 Mds

Soutien EnR

Bonus auto

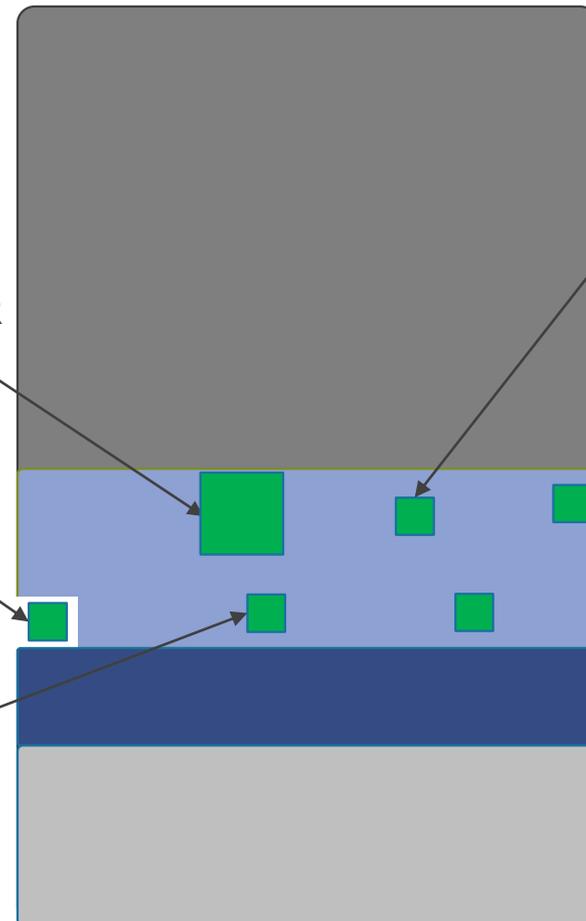
Ferroviaire

Rénovation  
thermique

Etat  
445 Mds

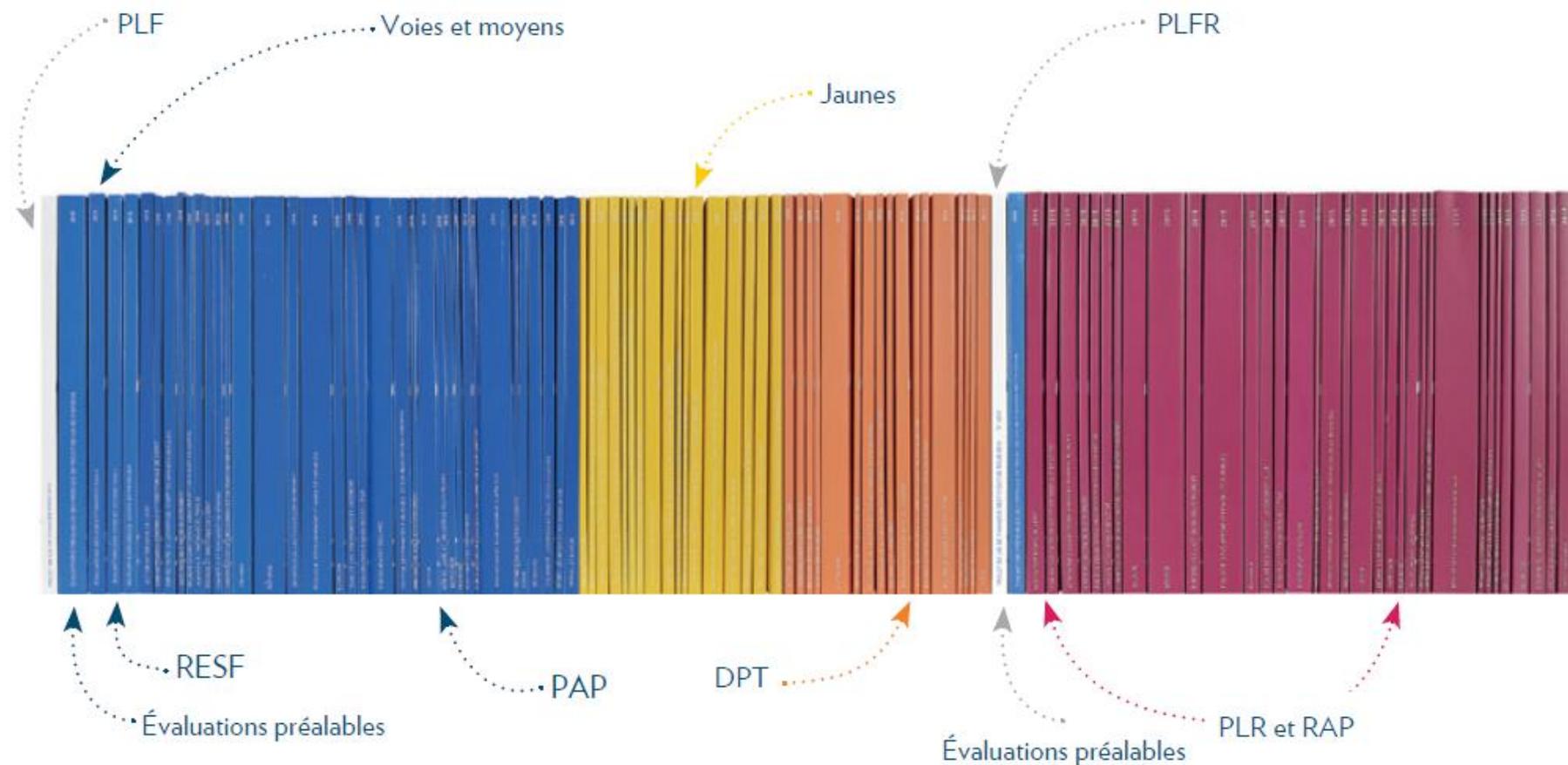
APUL  
260 Mds

PLFSS  
415 Mds



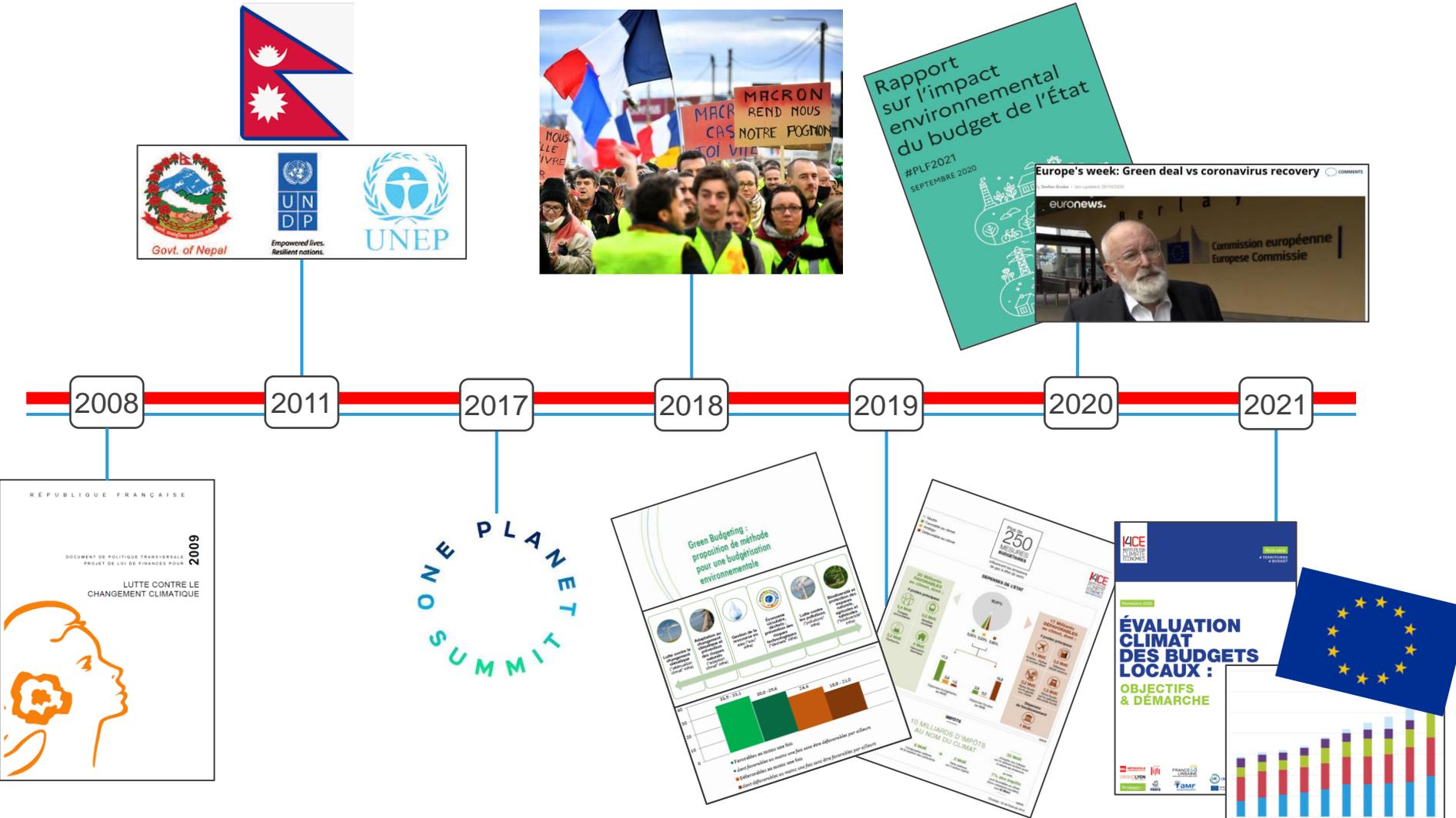
*Données 2018, source INSEE*

# Pourquoi un budget climat ? Décision



Documents budgétaires d'un exercice.

# Résumé des épisodes précédents...



The slide features a white background with several large, overlapping geometric shapes in shades of blue and grey. In the top-left corner, there is a light blue triangle pointing towards the top-right. In the top-right corner, there is a dark blue triangle pointing towards the top-left, with a grey triangle nested inside it, also pointing towards the top-left. In the bottom-left corner, there is a dark blue triangle pointing towards the bottom-right. In the bottom-right corner, there is a light blue triangle pointing towards the bottom-left, with a grey triangle nested inside it, also pointing towards the bottom-left. The text 'Budget climat – Quelques chiffres' is centered in the middle of the slide.

# Budget climat – Quelques chiffres

# Budget France – PLF 2020

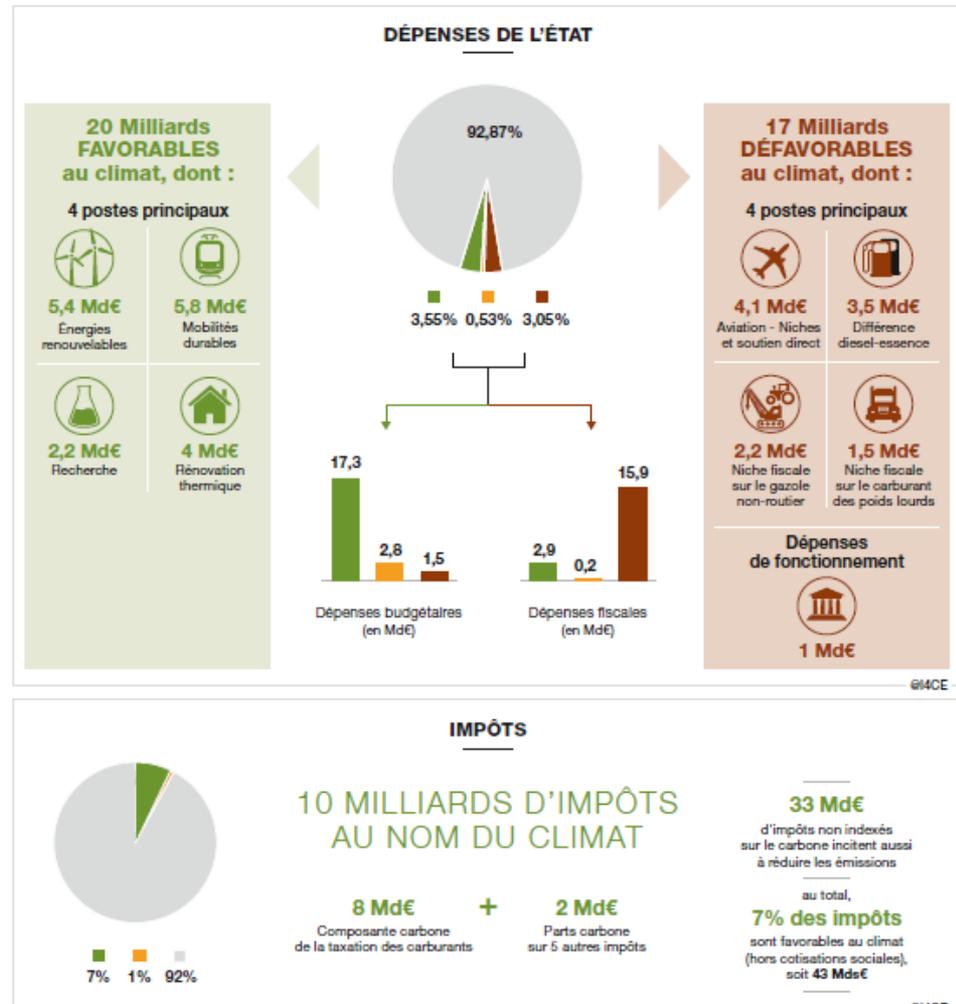
## Recettes



## Dépenses



- +250 mesures liées au climat
- Majoritairement favorables
  - Pré-Covid...
- Effet climat collatéral
  - pour une grande partie



# 25 impôts liés au climat

## 10 milliards d'impôts au nom du climat

8 Md€  
Composante carbone

+

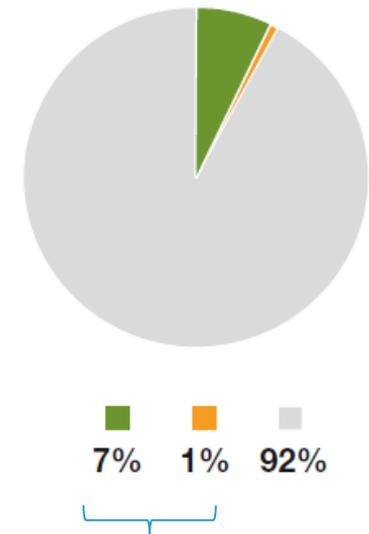
2 Md€  
Part carbone de 5  
autres impôts

## 33 milliards autres

- **Fossiles** : taxes carburants, TICGN, TICC
- **Transports** : carte grise, assurance automobile, voitures puissantes...

## 10 milliards ambigus

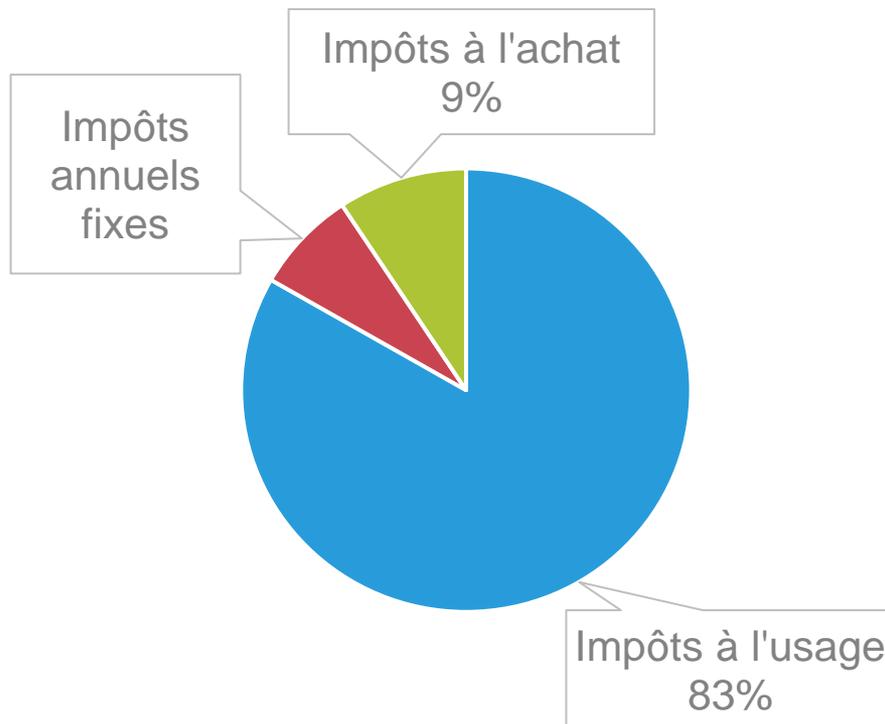
- Taxes sur la consommation d'électricité et ses infrastructures



**Total climat :**  
**53 milliards**  
(hors TVA)

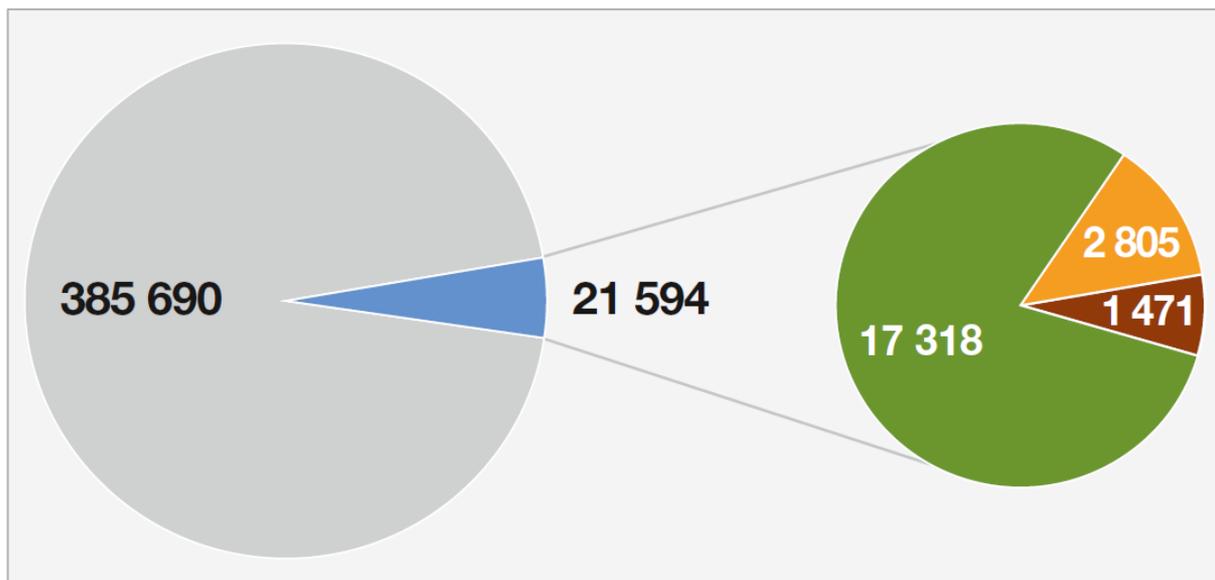
# Une fabrique à « prisonniers énergétiques » dans les transports routiers

Répartition des recettes dans les transports routiers



- Peu d'incitations à l'achat, des taxes élevées ensuite
  - Des taxes variables utiles pour le parc existant, à conserver
- ⇒ Augmenter les taxes à l'achat via le bonus-malus ?
- Plus généralement, une cohérence et une efficacité climat à renforcer

# Dépenses budgétaires : 22 milliards, majoritairement favorables



**5,4 Md€**

Energies  
renouvelables



**5,2 Md€**

Mobilités  
durables



**2,2 Md€**

Recherche



**1,8 Md€**

Bâtiment



**1,6 Md€**

Zones non-  
interconnectées

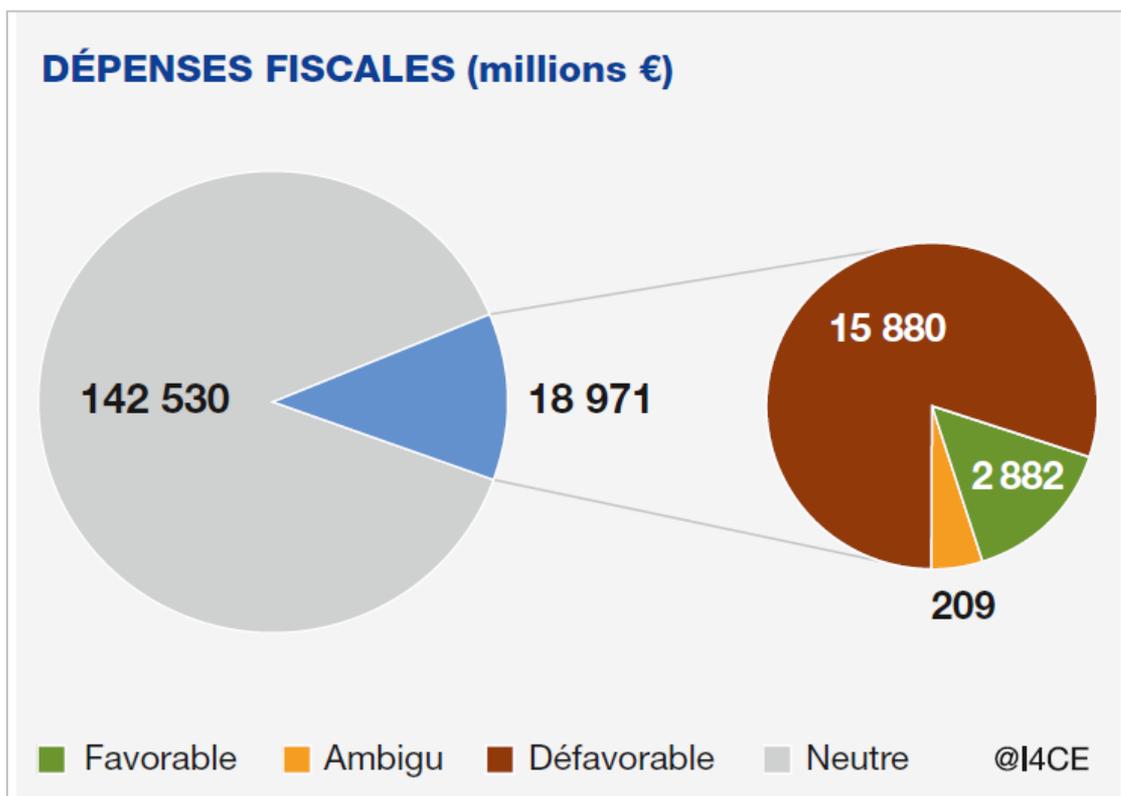


**1 Md€**

Fonctionnement  
de l'Etat

# Dépenses fiscales : 19 milliards, surtout défavorables

## 16 Md€ défavorables



4 niches défavorables  
à **10,7 Md€**



3,6 Md€



3,5 Md€



2,2 Md€



1,5 Md€

**2,9 Md€** favorables au climat



2,2 Md€



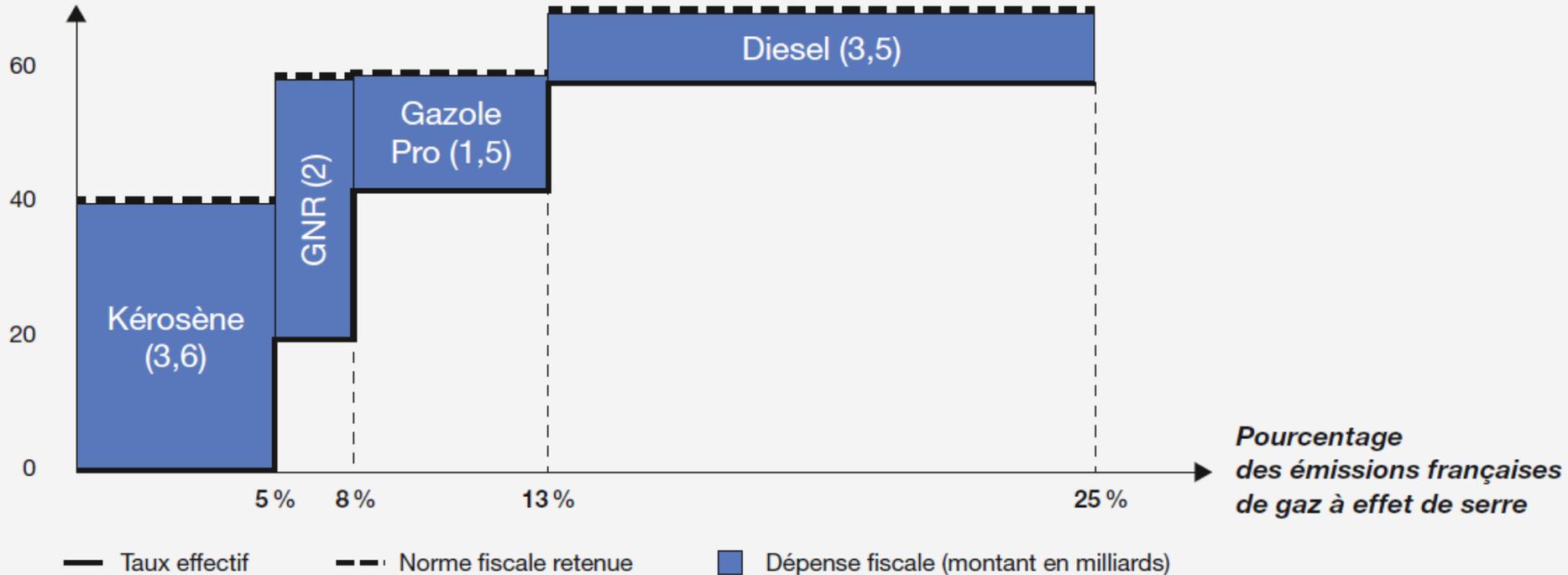
0,5 Md€

# 25% des émissions bénéficient d'un taux réduit

## TAUX, MONTANTS ET ÉMISSIONS D'ÉQUIVALENT-CO<sub>2</sub> ASSOCIÉES AUX QUATRE PRINCIPALES NICHES FISCALES

Les émissions de gaz à effet de serre sont rapportées aux émissions totales de la France, Outre-Mer et aviation inclus.

Taux de taxe (c€/L)

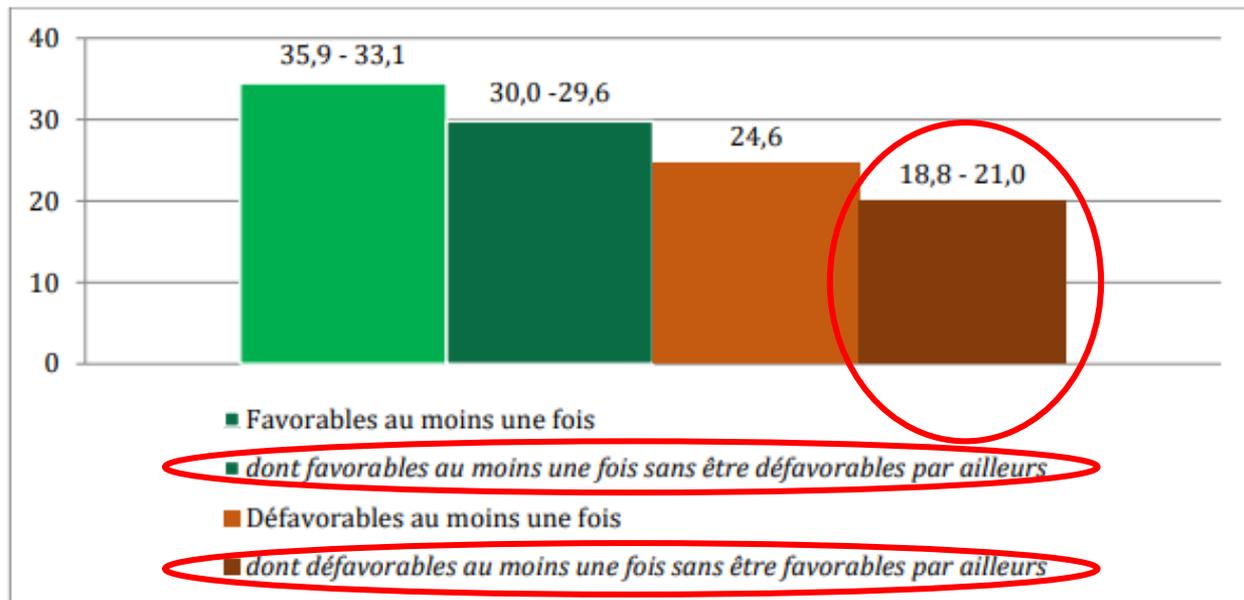


# De l'évaluation climat à l'évaluation environnement

## Rapport sur l'impact environnemental du budget de l'État

#PLF2021

SEPTEMBRE 2020



The slide features a white background with several large, overlapping geometric shapes in shades of blue and grey. In the top-left corner, there is a light blue triangle pointing towards the top-right. In the top-right corner, there is a dark blue triangle pointing towards the top-left, overlapping a grey triangle that also points towards the top-left. In the bottom-left corner, there is a dark blue triangle pointing towards the bottom-right, overlapping a light blue triangle that points towards the bottom-right. In the bottom-right corner, there is a grey triangle pointing towards the bottom-left.

Et maintenant ?

# La place du climat dans le plan de relance

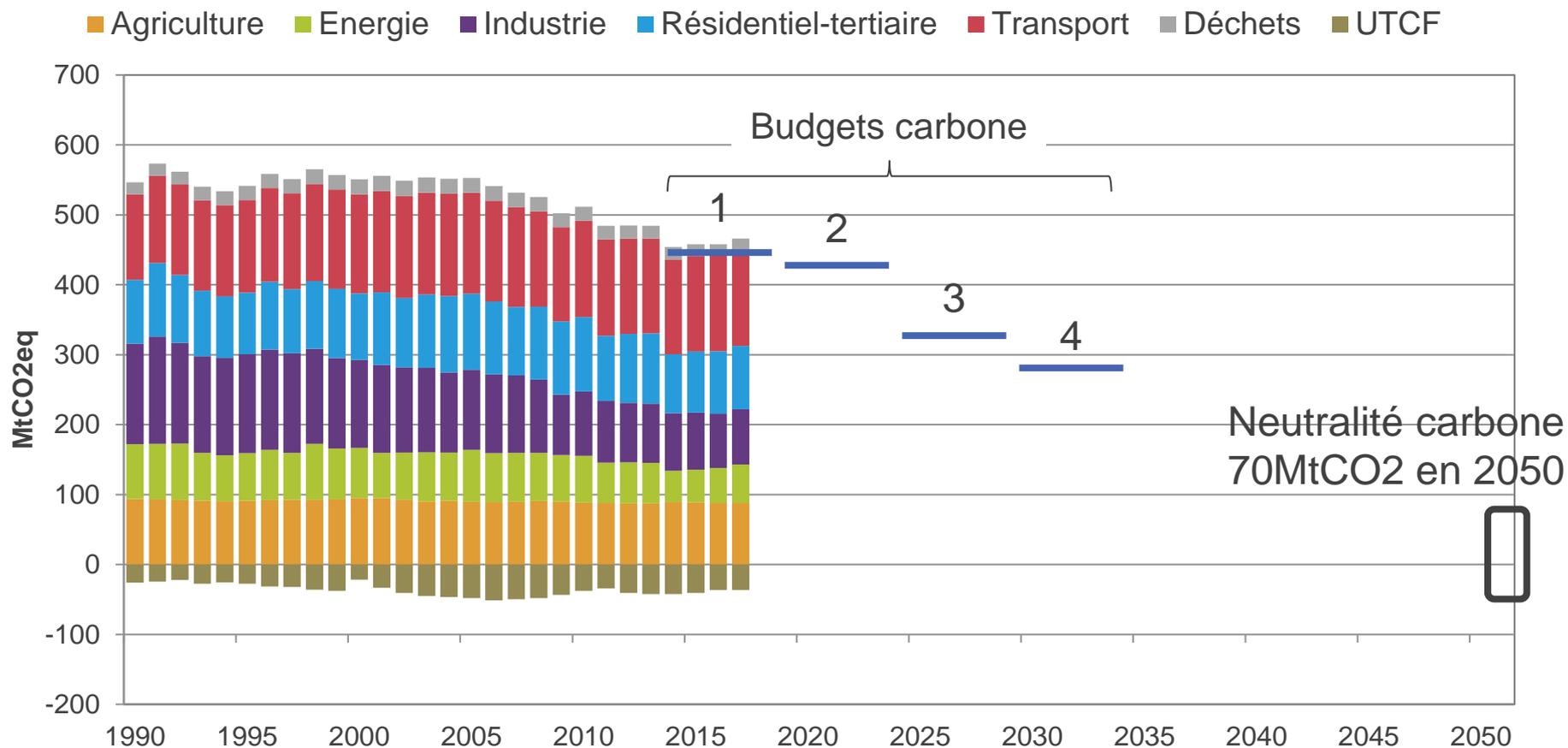
## Synthèse des travaux de cotation environnementale, décembre 2020

en milliards d'euros	Ensemble « favorable »	Ensemble « défavorable »	Neutre, ambigu, continuité, inconnu	Ensemble
I4CE, « France relance »	18	-	-	100
Gouvernement, évaluation environnementale du budget, « France relance »	32	-	68	100
Consortium « Energy policy tracker » : France relance, mesures d'urgence et plans régionaux	35 soit 12,6%	22	220	277
Haut Conseil pour le Climat : France Relance	27,7		72,5	100
Consortium « Green Recovery Tracker », France Relance	28,5 soit 30%	20,5	44,5	93,5

Sources:  
 Gouvernement, [France Relance](#), Septembre 2020  
 I4CE, [analyse « Plan de relance et budget 2021 »](#) Louise Kessler, octobre 2020, p.7  
 Gouvernement, [Rapport sur l'impact environnemental du budget de l'Etat](#), septembre 2020, « Focus sur la cotation environnementale du plan de relance », p.22 | [Energy policy tracker](#) : France ; avec favorable = clean energy, unconditional and conditional, défavorable = fossil fuels, neutre = other energy ; mis à jour le 2 décembre 2020 | Haut Conseil pour le Climat, [France Relance : Quelle contribution à la transition bas-carbone?](#) | [Green recovery tracker](#) : France, avec « positive » et « very positive » regroupés dans la colonne favorable

# La SNBC: un premier budget déjà dépassé

ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE EN FRANCE  
(SOURCE: CITEPA, INVENTAIRE NATIONAL, SNBC)



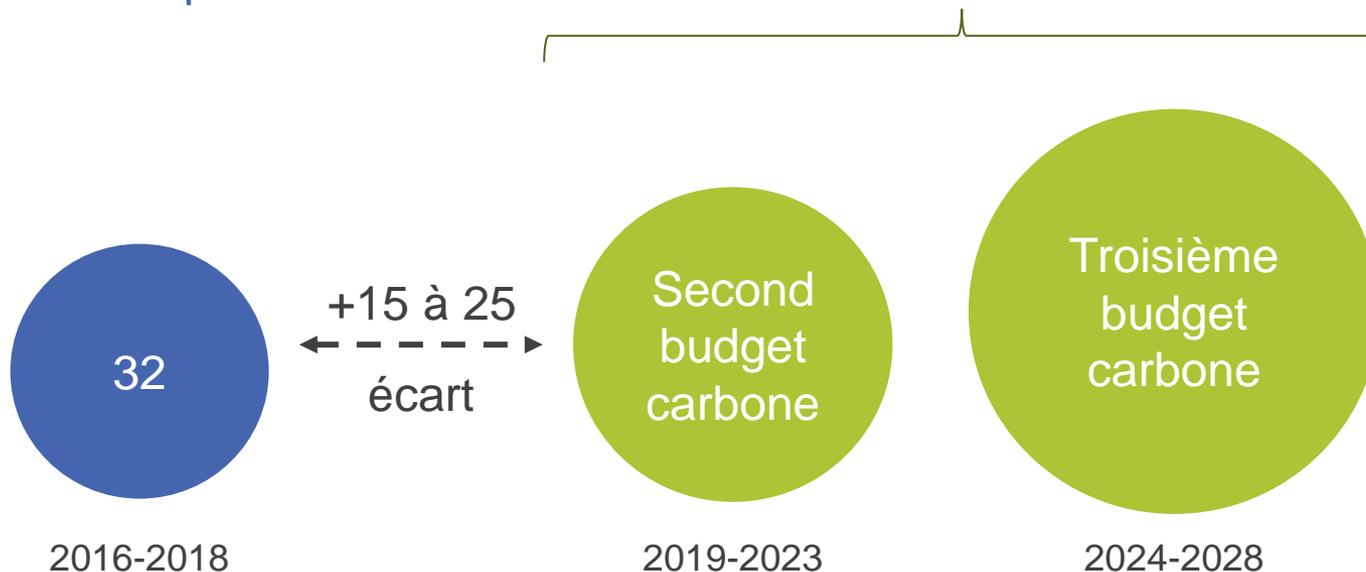
# Les investissements nécessaires

## Investissements en faveur du climat en France

(efficacité énergétique, énergies renouvelables, infrastructures durables)

Historique

Objectif national : neutralité carbone



En milliards d'euros par an

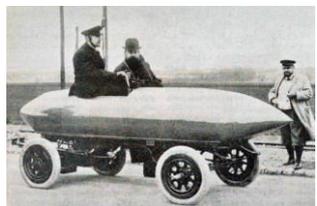
Source: I4CE, Panorama des financements climat, édition 2019

Les budgets carbone sont définis dans la Stratégie nationale bas-carbone (avril 2020)

# Un financement public additionnel de 9 Mds€/an



- Aides, des prêts et un accompagnement de A à Z pour les ménages qui entreprennent des **rénovations globales et performantes** ;



- **Bonus automobile renforcé** pour les voitures électriques des particuliers, des **bornes de recharge** en accès libre financées par l'Etat et les collectivités ;



- Budgets pour un **réseau ferroviaire**, des **transports en commun** rénovés et étendus vers la périphérie des villes, davantage de **pistes cyclables** ;



- Aides et des prêts pour encourager la production **d'électricité, de gaz et de chaleur renouvelables**

# Une impulsion publique cruciale, modeste et sans regrets

Une impulsion publique cruciale, modeste et sans regrets (+9mds€/an)

- Cruciale car sans elle les projets ne verront pas le jour
- Modeste, grâce aux effets de levier
- Sans regret : des co-bénéfices attendus sur l'activité\*, l'emploi\*, le solde commercial, la qualité de l'air\*\*

Le véritable enjeu pour les finances publiques est à moyen terme (+22 mds€)

- de plus en plus de projets,
- certains se passent d'aides publiques, d'autres en ont davantage besoin (ex: précarité énergétique)
- toujours des bénéfices, mais un financement qui fait débat

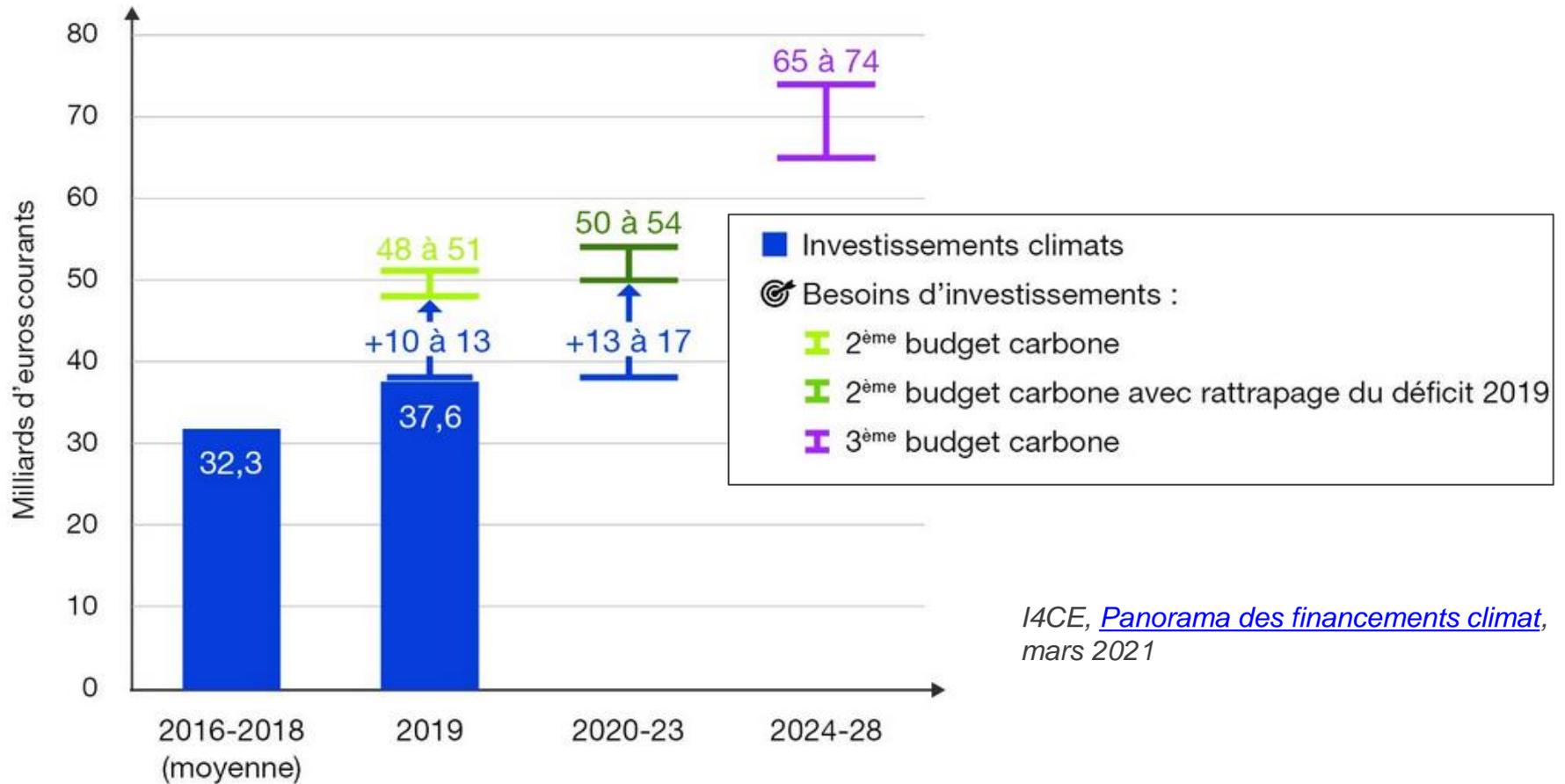
En milliards d'euros par an	Historique 2016-2018	Court-terme → 2023	Moyen-terme → 2028
<b>Financement public</b> Investissements directs, subventions, prêts concessionnels, accompagnement et réglementation	15	23 (+9)	37 (+22)
<b>Effet de levier sur les financements privés</b> Prêts commerciaux, obligations, fonds propres	22	36	60
<b>Total des investissements climat</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>89</b>
Rémunération de la production d'ENR	5	6	9

\*: L'[ADEME a estimé les impacts des propositions d'I4CE](#) : PIB +0.2 à +1.9% ; emplois +25.000 à +400.000 ETP comparativement à un scénario tendanciel, en 2020 et 2025 respectivement

\*\* : impact estimé de la mise en œuvre de la Stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

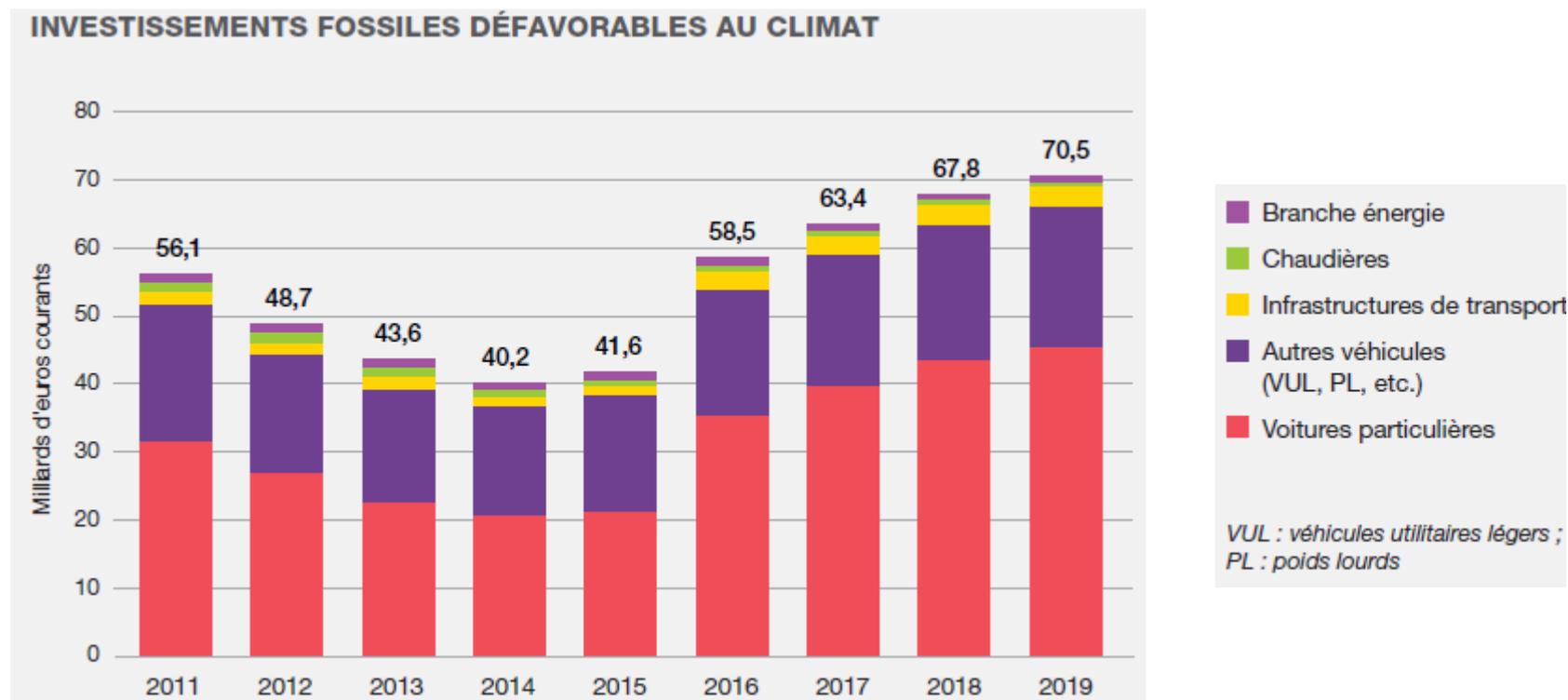
# Entre objectifs et réalité...

## INVESTISSEMENTS CLIMAT : NIVEAUX HISTORIQUES ET BESOINS ANNUELS

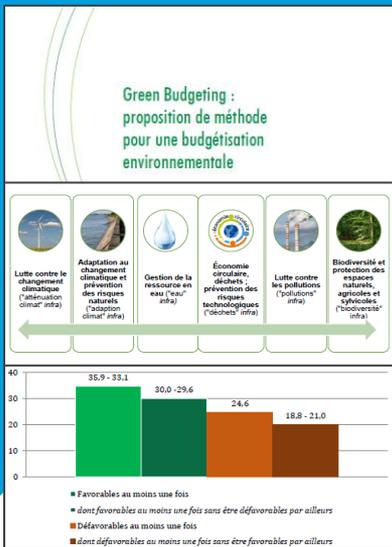


I4CE, [Panorama des financements climat](#), mars 2021

# Les investissements fossiles progressent



Plus de détails sur [l'Economie du Climat en Chiffres](http://www.i4ce.org), [www.i4ce.org](http://www.i4ce.org)



[igf.finances.gouv.fr](http://igf.finances.gouv.fr)

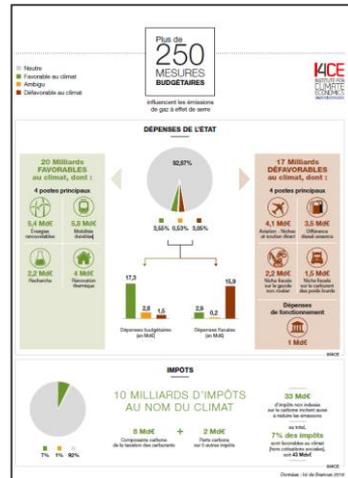
## Rapport sur l'impact environnemental du budget de l'État

#PLF2021

SEPTEMBRE 2020

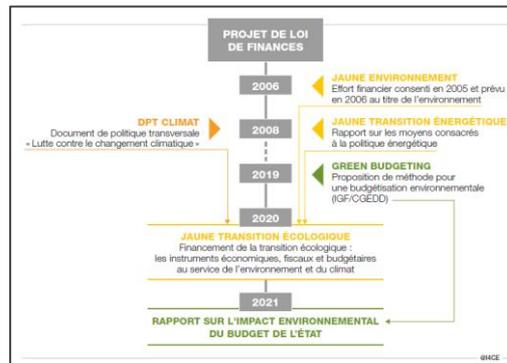


[economie.gouv.fr](http://economie.gouv.fr)



[i4ce.org](http://i4ce.org)

# Merci!!



[i4ce.org](http://i4ce.org)



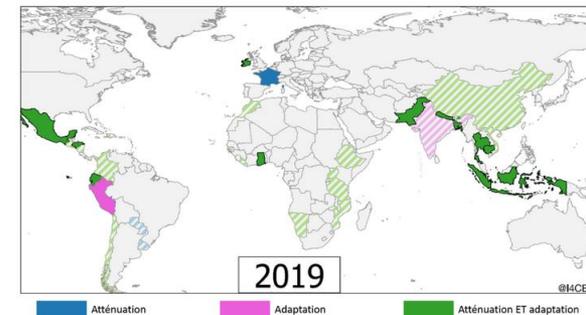
[i4ce.org](http://i4ce.org)



[i4ce.org](http://i4ce.org)



[i4ce.org](http://i4ce.org)



[ideas4development.org](http://ideas4development.org)



[sebastien.postic@i4ce.org](mailto:sebastien.postic@i4ce.org)

# « France relance » : 100mds€

- Annoncé septembre 2020
- Fait suite au « plan de soutien » du printemps et de l'été
- **Volet écologie**
  - rénovation,
  - renouvellement urbain,
  - industrie décarbonée,
  - économie circulaire,
  - transition agricole,
  - transports, etc.
- **Volet compétitivité**
  - Fiscalité entreprises
  - Souveraineté technologique
  - Numérique
- **Volet cohésion**
  - Santé
  - Jeunesse
  - Sauvegarde de l'emploi
  - Personnes précaires
  - Territoires

## Répartition des dépenses « vertes » du plan de relance

(Dépenses favorables au moins une fois à l'environnement)

